



Leo Zuckermann

El bloqueo de López Obrador a Montreal

Si AMLO ganaba en 2018, Montreal sería el delfín más aventajado para el 2024, por la gran cantidad de recursos que manejaría al gobernar la CDMX.

Como todo político profesional, Ricardo Montreal quiere ser Presidente. Ha trabajado toda su vida con la mira en ese objetivo. Tenía claro el camino rumbo a 2024 hasta que se le atravesó López Obrador. En el fondo, el enfrentamiento entre el exgobernador de Zacatecas y el actual dirigente de Morena tiene que ver con eso. Montreal quería ser el heredero de AMLO como líder de la izquierda, ganara o perdiera esta la elección presidencial el año que entra. Pero el tabasqueño no va a dejar pasar a nadie que se quede con su chamba.

Desde muy joven, Montreal se ha dedicado a la política. De joven, al igual que Felipe Calderón, el Foro Económico Mundial de Davos lo nombró como uno de los "líderes globales del mañana en el mundo". El panista, efectivamente, llegó a la Presidencia. Montreal sigue en ese camino.

Comenzó a militar en el PRI. Como el presidente Zedillo no lo nombró candidato de ese partido a la gubernatura de Zacatecas, se cambió al PRD por una invitación expresa del entonces dirigente nacional perredista, López Obrador. Ganó la elección y gobernó su estado.

En 2006, se convirtió en senador. Renunció al PRD para militar en el PT. En 2012, coordinó la campaña electoral de AMLO. Ese año, ganó una diputación federal y volvió a cambiar de partido: se fue a Movimiento Ciudadano. Cuando López Obrador fundó Morena en 2014, Montreal una vez más mudó de militancia. Sorpresivamente, en 2015 lo lanzaron como candidato a jefe delegacional de Cuauhtémoc. ¿Cómo era posible que un exgobernador, exsenador y exdiputado aceptara competir por un puesto tan menor para alguien con un currículum como el de él?

Lo acordó con López Obrador. La idea era que Montreal se convirtiera en delegado de la capital, desde ahí, construir su campaña para ser el próximo jefe de Gobierno de la Ciudad de México. Tenía todo el sentido del mundo. Con el apoyo de Morena, Montreal contaba con una probabilidad alta de ganar la elección de jefe de Gobierno. Además, durante la campaña de 2018, AMLO le dejaría la operación electoral de la capital, de tal suerte que el tabasqueño podía concentrarse en obtener votos en otras regiones del país.

Si AMLO ganaba en 2018, Montreal sería el delfín más

aventajado para el 2024, por la gran cantidad de recursos que manejaría al gobernar la CDMX. Si AMLO perdía en su tercer intento, Montreal se convertiría en el morenista con mayor poder y presencia en el país, listo para heredar la estafeta del tabasqueño en la izquierda nacional.

Era un buen plan para el zacatecano. Con un problema: se le atravesó AMLO. No cumplió su promesa de hacer candidato a la jefatura de Gobierno. El dedo de López Obrador apuntó hacia Claudia Sheinbaum en un proceso opaco y mal organizado, en el que supuestamente el candidato fue elegido por encuesta. Para que no hubiera dudas del "estate quieto" de AMLO, se anunció que Montreal había quedado en un lejano tercer lugar, por debajo de Sheinbaum y Martí Batres. No sólo lo arrollaron, sino que, ya en el piso, lo patearon.

Furioso, el jefe delegacional de Cuauhtémoc ha amagado, desde entonces, con irse de Morena. Sigue deshojando la margarita para ver si cambia, de nuevo, de partido a fin de lanzarse a la jefatura de Gobierno enfrentando a la candidatura de AMLO. No está fácil. Regresar al PRI sería una derrota histórica para Montreal. En el Frente (PAN, PRD, MC) no cabe porque la candidatura de la capital está reservada para un perredista (todo indica que Alejandra Barrales). Lo único que le queda es ir por uno de los partidos chicos con la desventaja de competir en contra de las maquinarias de los partidos grandes. Podría perder su primera elección de su carrera, lo cual significaría olvidarse del sueño presidencial para 2024.

Montreal se movió con la intención de ser el heredero de López Obrador en la izquierda, teniendo en la mira la Presidencia en el próximo ciclo electoral. Pero se le atravesó el propio AMLO quien, fiel a su estilo caqui, no toleró que alguien le hiciera sombra. Morena es de él y sólo para él. Gane o pierda la elección presidencial del año que entra, seguirá siendo el líder indiscutible de ese partido. Si triunfa, será un Presidente que controlará con mano férrea a la izquierda. Si pierde, de ninguna forma se retirará a su rancho a dar clases de historia a los jóvenes. Se lanzará de nuevo para el 2024. Para eso tenía que quitar, desde ahora, a Montreal del camino. Ya lo logró porque, en el mejor de los casos, Ricardo seguirá siendo uno de los tantos segundones de López Obrador y, en el peor, acabará en la marginalidad política de aquellos que han tratado de desbancar a AMLO sin éxito alguno, como Marcelo Ebrard.



Pascal Beltrán del Río

Sacudida en la Casa de Saúd

Hace diez días que Arabia Saudita, el mayor exportador de petróleo del mundo y potencia inaudible del Oriente Medio, vive una purga en el seno de su muy numerosa familia real.

Por razones de concentración de poder —disfrazadas de modernización y lucha contra la corrupción—, el príncipe heredero Mohamed bin Salman ha ordenado la detención de hasta medio millar de funcionarios, empresarios y miembros de la realeza.

Entre los detenidos está el hombre más rico de Oriente Medio, el príncipe Alwaleed Bin Talal, pero también el jefe de la Guardia Nacional, el minis-

tro de Economía y un conjunto de accionistas locales de varias firmas globales. También hay miembros de la multimillonaria familia de Osama bin Laden.

Algunos de los detenidos han sido reclusos en un hotel de lujo de la capital, única consideración que les han dado. Todos están acusados de corrupción.

El príncipe heredero, a quien los sauditas conocen por sus iniciales MBS, es hijo de Salman, el actual monarca del reino, quien tiene 81 años de edad.

Desde que se fundó la moderna Arabia Saudita, ésta ha sido gobernada por la familia de Abdulaziz Saúd (1875-1953), quien reinó el país peninsular entre 1932 y su muerte, en 1953.

Ibn Saúd, como se le conoce en occidente, tuvo la fabulosa cantidad de cien hijos con distintas mujeres. De éstos 45 fueron hombres. De 1953 a la fecha, seis de ellos han ocupado el trono.

Primero fue su primogénito, Saúd bin al Saúd, entre 1953 y 1964. El rey Saúd, conocido como un gran despilfarrador y quien tuvo incluso más hijos que su padre (115), fue derrocado por el austero y piadoso Faisal y tuvo que irse al exilio, donde murió en 1969.

Faisal tomó el poder aprovechando un viaje al extranjero de su hermano y reinó de 1964 a 1975, tiempo en que Arabia Saudita desarrolló una política proalestina.

El rey fue asesinado por su sobrino Faisal bin Musaid, hijo de otro de sus hermanos.

Luego de este magnicidio, un consejo real hizo subir al trono a Khalid, hermano de Saúd y Faisal, quien gobernó de 1975 a 1982 y murió de un infarto. Se le consideró una figura de transición y consenso, a quien no se dio el poder real.

Fallecido Khalid, fue coronado Fahd, otro hijo del fundador de la monarquía saudita moderna, quien ha tenido el reinado más largo en la historia del país: 23 años, entre 1982 y 2005.

A Fahd le sucedió Abdúl, fallecido apenas en 2015. Y así llegamos al monarca actual, Salman, cuyo hijo está sacudiendo los cimientos de la Casa de Saúd poblada por 15 mil integrantes de la familia real.

Como digo arriba, el joven príncipe ha vestido su purga como un esfuerzo por modernizar el reino y erradicar la corrupción, aunque muchos expertos creen que se trata de una simple concentración del poder, animada por el empoderamiento de los sectores más antirreales de la monarquía sunnita.

En su proceso para concentrar el poder, MBS mandó ejecutar a varios miembros de la oposición y lanzó una campaña militar contra los rebeldes huties de Yemen, que cumulan con la fe chiita, contraria al sunnismo. Asimismo, encabezó el aislamiento diplomático de Qatar.

Entre otras medidas populistas, MBS ha permitido el funcionamiento de cines y la organización de conciertos, cosas que habían estado prohibidas.

También sorprendió a todos autorizando que las mujeres pudiesen obtener licencia para manejar un automóvil.

Pero la principal alianza que ha establecido el príncipe ha sido con el presidente estadounidense Donald Trump, de quien sacó la promesa de defender al reino ante un eventual ataque por parte de Irán.

Al romper el acuerdo nuclear con Teherán y apoyar incondicionalmente a Riad en la escalada verbal entre los dos países, Trump dio un espaldarazo a la purga que realiza MBS, la cual, en cuanto se anunció, disparó los precios del petróleo a nivel mundial.

Karaoke

HOY ES UN BUEN DÍA

Es válido defender y con justa razón lo que miles de sonorenses urgen se cumpla, la culminación sin excusas de la que algunos quieren llamar una super carretera, pero que en realidad se ha convertido en un tramo rural, sin señalización y con accidentes un día sí y otros kilómetros adelante también.

La observación de la Gobernadora Claudia Pavlovich Arellano a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, especialmente a su encargado dentro de Sonora, haría que Javier Hernández Armenta deje a un lado los largos comentarios de lo que será el tramo que conecte al estado y en verdad ponga manos a la obra con las empresas beneficiadas con los contratos.

Después de todo es conocido por sonorenses, extranjeros y millones de mexicanos que pasan Sonora en sus camioneros, carros o servicios de transporte, que la modernización está peleada a guerra con los correctos señalamientos y eso, ha decir de reportes de accidentes, ha provocado la muerte de algunos y la pérdida de millones de pesos en otros.

El tema 'Hoy es un buen día' de Río Roma podría ser el que se escuche de parte de la Gobernadora de Sonora al ordenar a las compañías que sen apieguen a los tiempos de cumplimiento de

todas las obras a lo largo de la entidad y cumplan con las normas federales.

El delegado de la SCT no podría y tampoco debería hacerse de la vista gorda ante esos señalamientos o la falta de anuncios preventivos, como tampoco debería dar justificaciones a tramos detenidos en el sur, centro o norte de Sonora.

Pavlovich Arellano no dudaría en tomar el micrófono y en su solicitud a las constructoras y a Javier Hernández, les diría... 'A veces las cosas suceden tan rápido van, tan rápido vienen y casi no hay tiempo para lo que importa en realidad, regálenme cinco minutos, apaguen el teléfono y vengán un segundo que quiero que no nos olvidemos del mundo y su fatalidad.'

Molesta por ver que las carreteras estatales ya están casi terminadas al 100%, pero la Federal sigue retrasando y provocando más retrasos, la Gobernadora mantendría sus instrucciones al cantararle a las empresas... 'Muchas veces he querido detenerme para reclamarte y poder supervisar, pero no encontraba la oportunidad esta vez por fin tú lo vas a escuchar.'

Segura que sus instrucciones serán escuchadas como la voz de miles de automovilistas y tomadas en cuenta por la SCT y los constructores, Claudia Pavlovich seguiría cantando... 'Hoy es un

buen día para decirte que, es para mi un honor que me ayudes también, que me encanta cada espacio que va bien, espero en verdad, me puedas entender.'

Respetando a la figura de la Gobernadora y ahora si poniendo mano dura con los contratistas y cada empleado sobre la todavía Cuatro Carriles, se podría imaginar al Delegado de la SCT cantándole a la Ejecutivo Estatal... 'Que hoy es un buen día para expresarte, hoy es un buen día para contarte que en mí eres lo más importante y cada vez te admiro más como mujer.'

Escuchando también el reclamo de los automovilistas que por meses han solicitado se apresure la construcción o remodelación de la única vía federal, a Hernández Armenta no le quedaría de otra que comprometerse con todos y aceptar... 'Te he dicho mil veces llamame, no es que haya mentido, no es que haya inventado, pero sin embargo esta vez te lo digo y lo siento más real.'

Para cerrar y sin quitar el reclamo, los que transitan diario al sur, norte o centro de Sonora aprovecharían el llamado de la Gobernadora para también decirle, en su oportunidad, a cada contratista... 'Muchas veces he querido detenerme para reclamarte y poder supervisar, pero no encontraba la oportunidad esta vez por fin tú lo vas a escuchar.'



La frase de hoy:

"Las negociaciones del TLCAN llegarán a "algún tipo de acuerdo" para la evaluación del presidente Donald Trump, Estados Unidos está dispuesto a abandonar el pacto si no se resuelven problemas clave... México y Canadá sufrirán más que EU si el tratado se acaba".



WILBUR ROSS
SECRETARIO DE COMERCIO DE ESTADOS UNIDOS

Sacudida en la Casa de Saúd